



Особенности:

- Модульный принцип компоновки тепловоза.
- Применена система предпускового подогрева теплоносителей дизеля.
- Установлены вентиляторы охлаждения камеры с питанием ПСН.
- Мотор-вентиляторы охлаждения ТЭД.
- Применен модуль тормозного оборудования Е323.
- Установлен винтовой компрессорный агрегат с системой подготовки воздуха.
- Трёхосная тележка с колесно-моторным блоком с моторно-осевыми подшипниками качения.
- Применен дизель QST30 (Cummins), который обладает высокими технико-экономическими и экологическими характеристиками, повышенной надёжностью и сниженной стоимостью жизненного цикла.

Маневровый тепловоз с электрической передачей переменного-постоянного тока ТЭМ28 изготовлен в начале 2016 года.

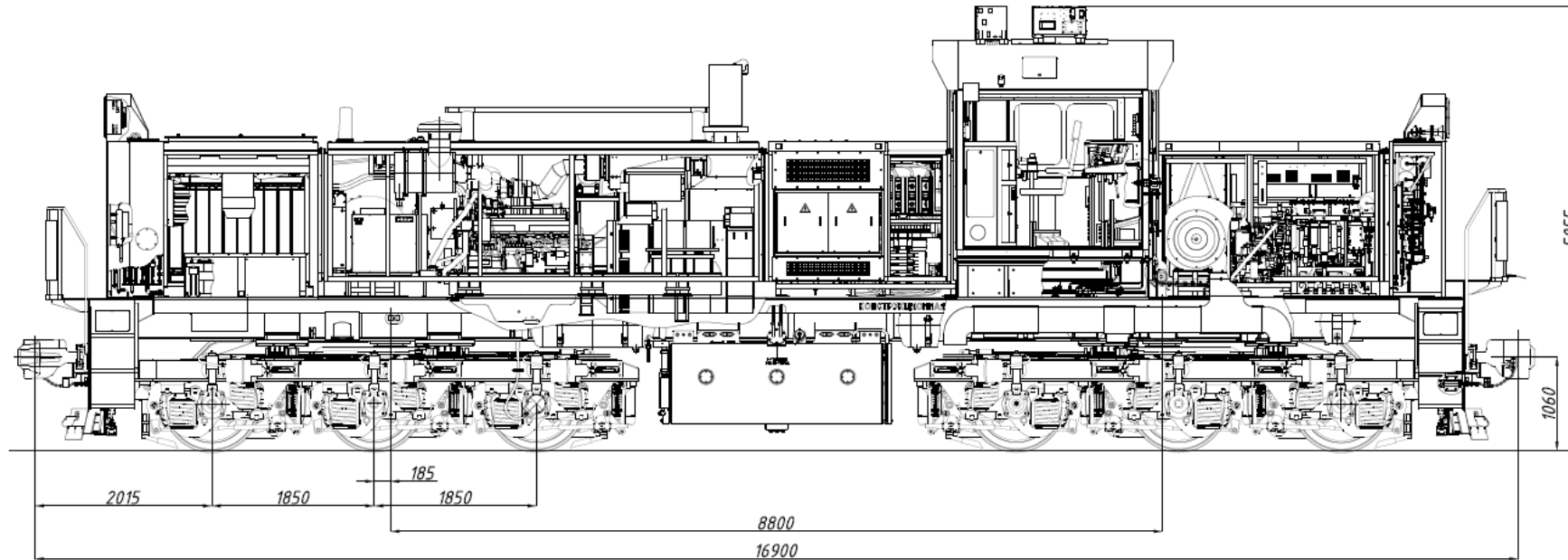
Главная особенность ТЭМ28 – модульность конструкции. Тепловоз состоит из пяти основных модулей: холодильной камеры, дизель-генераторной установки, электрического оборудования, кабины машиниста, модуля тормозного оборудования. Модульный принцип компоновки позволяет заменять модули при выходе их из строя, сокращать время нахождения локомотива в ремонте.

В ТЭМ28 установлен современный среднеоборотный дизель производства Cummins. Благодаря применению этого дизеля на тепловозе снижается расход топлива на холостом ходу до 45 %.

Применение трехосной тележки с колесно-моторным блоком с МОР-качения позволит сократить время на обслуживание в эксплуатации.

Особое внимание в локомотиве уделено комфортным условиям работы локомотивной бригады: кабина с круговым обзором.

Тепловоз обладает высокими технико-экономическими и экологическими характеристиками, повышенной надёжностью и сниженной стоимостью жизненного цикла.



Номинальная мощность тепловоза по дизелю, кВт (л.с.)	895 (1217)	Скорость, км/ч	
Статическая нагрузка от оси колесной пары на рельсы, кН (тс)	206 (21)	- длительного режима	9,9
Служебная масса (при 2/3 запаса топлива и песка), т	126	- конструкционная	100
Осевая формула	3o – 3o	Минимальный радиус горизонтальной кривой, проходимой одиночным тепловозом, м	80
Сила тяги, кН (тс)		Длина по осям автосцепок, мм	16900
- при трогании с места	370 (37,8)	Экипировочные запасы:	
- длительного режима	304 (31)	- топлива, кг	5400
Срок службы, лет	36	- песка, кг	2000